

RESONANTIE DOOR AANSTOTING

Troubleshooting door Mobiel Technische Dienst

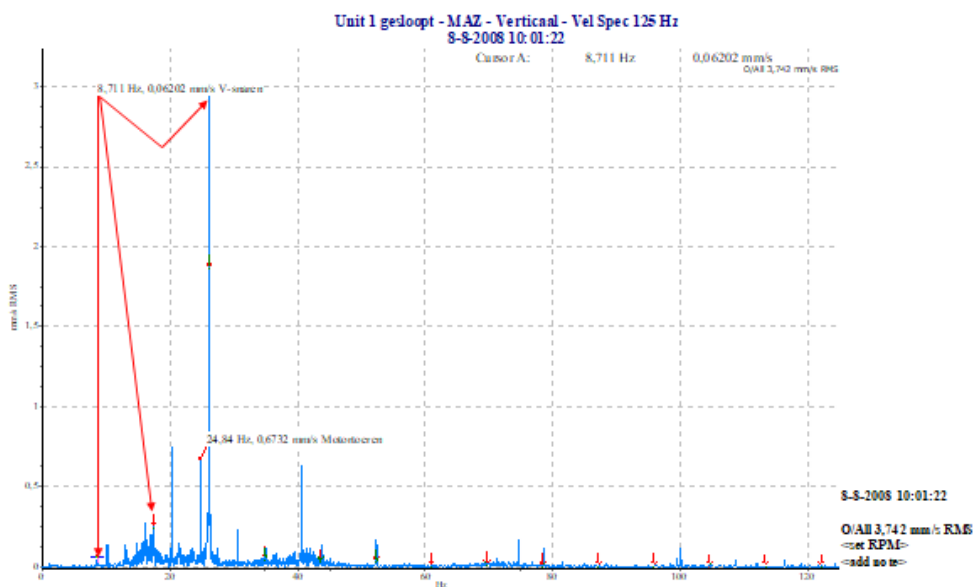
RESONANTIE DOOR AANSTOTING

V-snaarresonantie kan hoge amplitudes veroorzaken als de eigen frequentie van de riem dichtbij of gelijkloopt met het motortoerental of met het aangedreven toerental.

De eigen frequentie van de riem kan gewijzigd worden door de riemspanning te veranderen of de riemlengte of de toepassing van een meervoudige riem. In de poelie van de pomp zorgt het uitgebroken stuk voor flinke onbalans die de eigen frequentie van de V-snaren aanstoot. De heftige trillingen trekken de pomp los van de vloer. In het spectrum ligt de amplitude van de v-snaar frequentie altijd lager dan de amplitudes van toeren van de motor en de pomp. Het is normaal dat de V-snaar frequentie zichtbaar in het spectrum is. Maar een probleem wordt deze frequentie dominant is of als er oplopende amplitudes verschijnen als veelvoud van de V-snaar frequentie.



Figuur 1 Resonantie V-snaar



Figuur 1 Spectrum resonantie

